

第232回 JMRC 中部運営委員会報告書

日時：2013年11月2日 20:00~22:00

場所：名古屋市昭和区福江 JAF 中部本部3F ミーティングルーム

《議題》

- 事務局報告
- 2013年収支&2014年予算案報告
- 各部会報告

《事務局より》

- ラリー互助会の取り扱いについて
 - 新城ラリーにて単独事故発生、互助会適用の方向
 - ◇ 本人からの申請待ち、処理は、事務局にて進める
 - 事務局は修繕費請求書のコピー受領により、そこから10万差し引いた額を支払う
 - ◇ 現在の互助会プール金（36万）の範囲内で賄うことができそう
 - 今後、互助会プール金の額を超える損害への申請は発生したときの対応を確認した
 - ◇ プール金の額を超えた場合、不足分を一般会計から一旦支出し、後々互助会が返済していく
- 共済会の適用案件
 - レースでのオフィシャル負傷事故が発生しているが、まだ共済会への申請はない。
 - 申請が11月末を過ぎた場合は、費用処理を来年度分にて取り扱う。
- MS-Dayの日程について
 - 1/11,12、鈴鹿サーキットにて開催
 - タイムスケジュールは例年通り、詳細は別途連絡
 - 走行会は来年度は西コースで実施
- クローズド競技会共済会適用申請
 - 12/1：今庄（うらら）
 - 山室山にて年内、1/3のクローズド協議がJAFに申請来ているが、共済会適用はまだ来ていない
 - ◇ ダートラ部会にて確認

《総務委員会より》

- 2013 年収支決済途中結果及び 2014 年度予算案の報告を行った
 - まだ各部会から決済及び来年度の要望が出てきていないため中間報告
 - 2014 年度は若干予算圧縮
 - ◇ ミドル戦補助、封筒製作費等を現実的なレベルに
 - ◇ 収入とのバランスを考慮していく
 - MS 振興事業費が毎年使われないままで死に金になっている
 - ◇ 当初は JAF カップの補填として考えていたが、黒字だったため使わなかった、そのまま項目だけ据え置かれている
 - ◇ 振興策として練習会・体験走行会行ったが、JAF とのタイアップのため、JAF 側の予算で賄うことができた。また練習会は受益者負担であるべき（振興費を適用しない）
 - ◇ 具体的な項目を積極的にあげていく
 - 各部会で具体的な案を検討の上、運営委員会で提案
 - ◇ 本年度分はオールスタージムカーナのケータリング費用に支出していく、各部会から請求をあげる

《ダートラ部会》

- 2014 年度より地区戦のエントリー費を¥16,000(JMRC 中部会員¥14,000)に値上げする。ミドル戦は据え置き。
- AE 車両のトラブル発生時のマニュアルがあれば欲しい
 - 全日本戦では JAF からレンタル品が来るが、使い方は周知徹底できていない
 - JAF ロードサービス部に確認する（金澤氏）
- 北陸方面の増強のため、部員増強（広上氏）願い： 了承
- イベント報告
 - 9/29 レベルアップ講習会開催。JAF とタイアップし体験走行会も開催
 - 全ての JMRC 戦終了、平均参加人数は昨年度とほぼ同じ
 - 10/20 西フェスを今庄で開催（FASC 主催）。参加台数 108 台（内中部：50 台）
 - ◇ 地区対抗戦で、1 位：中部 A、2 位：中部 B 獲得
 - ◇ 4 地区からケータリングを実施頂いた
 - 11/3JAF カップオールスターが丸和で開催された。中部地区からは全日本枠含め 38 台参加
 - ◇ 地区対抗は中部 2 位
 - ◇ ざんねんながら参加援助金は出せなかった
 - ◇ ケータリング参加（とり野菜）、他 2 地区

- 西フェス、オールスターへのケータリングは今後も継続していきたい
 - JAF カップジムカーナでも出店（ジムカ部会から2名ヘルプ）
 - 来年度は東北開催で予算面厳しい。援助欲しい

《ラリー部会》

- 競技会報告
 - 9/21-22 神大ラリー、10/25-26 新城ラリー、11/16-17 シロキヤラリー
 - 参加台数は昨年度から微増
 - ◇ 第1戦がターマックからグラベルに変更が効果
 - 新城ラリー
 - ◇ 今年は県の協力により県営公園で開催、述べ42000人の観客動員。
 - ◇ トヨタグループから観客移送用にシャトルバスの提供（33台）を受けた
 - セミナー開催、15名参加。ドライバーだけでなくオフィシャル養成も狙い、ルールの説明を行った（好評）。今後もこういった機会を通じてオフィシャルの発掘も行っていきたい

《ジムカーナ部会》

- 競技会参加台数
 - 地区戦は微減、東海・北陸は大幅に減少
- 11/9-10 JAF カップを幸田サーキットで開催
 - ケータリングを各部会で担当
 - ◇ ジムカ：特製カレー、ダートラ：とり野菜&コーヒー、ラリー：どて井
- その他イベント報告
 - ジムカーナレッスン開催、参加者29台
 - 9/18 東海シリーズ表彰式、最終戦で実施した
 - 9/22 ジムカーナ部会開催
 - 10/26 西フェス、中部地区から18台参加
 - ◇ 地区対抗は3位だった

《JAF ラリー部会》

- 全日本規定の修正
 - タイヤの見解：
 - ◇ S タイヤの見解を銘柄から形状（縦溝+横溝）で判定する
 - ◇ エコタイヤ：1年前倒しし、14年度から使用可とする
 - 全日本ラリー：従来通り
 - LEAF の問題
 - ◇ 給電を充電とするか？

◇ 丹後では実質充電できていない、新城ではできた（リエゾン時間）

◇ 11月の部会で再審議

《JAF 登録部会》

- 2013年にはライセンス未更新があった（ドライバー、オフィシャル）、2014年度はそのようなことがないように

《JFA 技術部会》

- 特になし

JAF から

- 2014年度はライセンスがモデルチェンジする

次回運営委員会開催： 12月3日

以上