

JMRC中部ダートトライアル専門部会WEB会議 会議録

〈開催日時〉 2020年5月24日（日）7:00PM～10:00PM

〈参加者〉 JMRC中部ダートトライアル専門部会
2020年JAF中部地方選手権戦オーガナイザー
2020年東海シリーズ事務局、北陸シリーズ事務局

〈議題〉

- 1 競技会の開催について
- 2 2021年JMRC中部ダートトライアル選手権規定の見直しについて
- 3 その他

〈議事〉

- 1 競技会の開催について
 - (1) 主催者における今後の意向について
 - ア 地方選手権第2戦（東海シリーズ第1戦）
4月19日 CCST
延期もしくは中止（意向の変更なし）
延期の場合は、9月13日（日）池の平シリーズ第3戦との併催を希望
 - イ 地方選手権第3戦（北陸シリーズ第2戦）
5月10日 TOMBO・ABC
開催は難しいと判断しており、中止する意見が出された。
 - ウ 地方選手権第4戦（東海シリーズ第2戦）
5月31日 SHALET
延期もしくは中止（意向の変更なし）
 - エ 地方選手権第5戦（東海シリーズ第3戦）
開催予定日 7月12日 主催者 URARA
参加受付の開始を6月10日から行うこととした。（意向の変更なし）
開催において、県を越える移動制限が解除されていない場合は、中止する意向であるとのこと。
 - オ 地方選手権第6戦（北陸シリーズ第5戦）
開催予定日 8月2日 主催者 R-8石川・URARA
予定どおり開催したいが、様子を見ている。（意向の変更なし）
 - カ 地方選手権第7戦（東海シリーズ第4戦）
8月23日 FASC
予定どおり開催したい。（意向の変更なし）
 - キ 地方選手権第8戦（北陸シリーズ第7戦）
9月27日 MRT-金沢
輪島市門前町においては、選手権としての開催は難しいという意見が出された。

(2) 情報交換

ア 競技会の開催における条件について、確認を行った。

- ① 開催においては、中部地区の各県の緊急事態宣言が解除されていることが、条件であることを確認した。(5月10日)
- ② JAFの新しい動向を見て進める必要があることを確認した。(新規)
- ③ 県を越える移動制限が解除されていることが、条件であることを確認した。(新規)
- ④ 会場及び近隣の関係者の理解が得られていることが条件であることを確認した。(新規)

イ 今後の確認について

選手権シリーズの成立を念頭に置き、開催については、状況の変化に応じて対応することとした。

2 2021年JMRC中部ダートトライアル選手権規定の見直しについて

(1) 第10条 クラス区分の第1項JMRC中部選手権における、クラス表記について

ア PN2クラスの駆動方式は、全日本選手権規定と合わせる様に、FF（前輪駆動）車両に変更するため、下記のとおりとした。

PN2：気筒容積1600ccを超える2輪駆動（FF）のPN車両

イ N1クラスは、開幕戦においても参加者が減ったため、クラスを廃止し、参加車両は他クラスで対応するため、下記のとおりとした。

N：排気量によるクラス区分を行わず、4輪駆動のN車両

S1：排気量によるクラス区分を行わず、2輪駆動のN・SA・SAX・SC車両

(2) スーパー1500車両規定（S1500）の必要性について、検討することとした。

3 その他

(1) 2020年JAFカップオールスター/西日本ダートフェスティバルについて

開催が予定される場合における、大会意義の検討及び参加選手の意思確認が必要なため、意見交換を行った。

(2) 次回のWEB会議について

6月7日（日）午後7時から

以上