

## JMRC中部ダートトライアル専門部会Web会議 会議録

〈開催日時〉 2021年9月26日（日）7:00PM～9:50PM

〈参加者〉 JMRC中部ダートトライアル専門部会

2021年JAF中部地方選手権戦オーガナイザー

2021年東海シリーズ事務局、北陸シリーズ事務局

〈議題〉

- 1 JMRC中部戦（JAF地方選手権戦）オーガナイザー会議
- 2 各シリーズ報告（選手権、東海、北陸シリーズ）
- 3 JMRC全国オールスターダートトライアルについて
- 4 2022年JAF中部地域クラブ協議会共通規則の見直し
- 5 2022年部会活動計画について
- 6 その他

〈議事〉

- 1 JMRC中部戦（JAF地方選手権戦）オーガナイザー会議  
2022年JMRC中部選手権戦開催申し合わせ事項の確認
  - (1) 開催場所の条件は、JAF公認の場所であり、他の条件は無いことを確認した。
  - (2) 参加選考基準において、現状に合った形の表現に改めることとした。
  - (3) 参加料において、2014年度から金額を変更していないことを確認した。
  - (4) 開催準備において、参加受理書の発送ではなく、別の方法で通知する場合は、特別規則書に記載することを確認した。
  - (5) 競技会報告において、レディースとしての成績表は、必要ないことを確認した。
- 2 各シリーズ報告（選手権、東海、北陸シリーズ）  
第7戦（8月22日）56台、東海シリーズ第3戦 8台
- 3 JMRC全国オールスターダートトライアルについて  
オーガナイザーのスリーアール（Three-R）から、オフィシャルの要請及び大会役員の対応について、確認が行われた。
- 4 2022年JAF中部地域クラブ協議会共通規則の見直し
  - (1) 「公示」の表記を整理することとした。
  - (2) 第18条「クラス」を承認された2022年JMRC中部ダートトライアル選手権規定のとおり修正することとした。
    - ア 東海シリーズ  
クラス1：気筒容積1500cc以下の2輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両  
クラス2：排気量によるクラス区分を行わず、後輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両  
クラス3：気筒容積1500ccを超える2輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両  
クラス4：排気量によるクラス区分を行わず、4輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両
    - イ 北陸シリーズ  
クラス1：気筒容積1500cc以下の2輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両  
クラス2：排気量によるクラス区分を行わず、後輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両

クラス3：気筒容積 1500 cc を超える 2 輪駆動の P N・N・B・S A・S A X・S C・  
D 車両

クラス4：排気量によるクラス区分を行わず、4 輪駆動の P N・N・B・S A・S A X・  
S C・D 車両

- (3) 第19条「参加資格」は、成人年齢の変更を想定した表記を追加することとした。
- (4) 第20条「参加人数の制限」の表記を整理することとした。
- (5) 第22条「参加申込方法および受け付け」は、Web 申込みを想定した表記に修正することとした。
- (5) 第37条「JMRC 中部遵守事項」の「ダートトライアル規制」において、パドック内で給油する場合、粉末消火器を準備する必要があるため、オーガナイザーが準備したものを借用する場合も可能であることを表記することとした。
- (6) 第39条「本規則の施行および記載されていない事項」の表記を整理することとした。
- (7) その他  
スーパー1500車両規定（S1500）は、特に変更が無いことを確認した。

## 5 2022年部会活動計画について

- (1) 団体戦  
2022年度の開催を進めていくこととした。
- (2) レベルアップ練習会  
2022年度の開催を進めていくこととした。
- (3) オートテスト  
2022年度の開催を進めていくこととした。

## 6 その他

Web 申込みについて

ア オーガナイザーのシャレット（SHALET）から、参加申込み方法の説明が行われた。

イ 実施については、オーガナイザーが任意に選択して、2022年度から運用できるように検討することとした。

ウ 申込み方法について、再度、打合せを行うこととした。

10月17日（日）Web 会議を予定する。

以上